

Visite du chantier de construction de l'autoroute Marrakech –Agadir

29-05-2009

Dernière mise à jour : 03-06-2009

Agadir

Visite du chantier de construction de l'autoroute Marrakech –Agadir : 230 km, un coût de 8 milliards de DH.

Réalisation du premier tunnel dans une autoroute

La construction de l'autoroute Marrakech – Agadir revêt une importance particulière du fait du rattachement des régions sud au réseau national des autoroutes. Elle mettra Agadir à moins d'une journée de Tanger et à deux heures de Marrakech. D'une longueur de 230 km, l'autoroute portera, à son achèvement, le réseau autoroutier en exploitation à 1.095 km. D'un coût de 8 milliards de DH (soit 800 milliards de centimes), le financement de l'autoroute a fait l'objet d'une convention entre la Société Nationale des Autoroutes du Maroc et le Fond Hassan II pour le développement Economique et Social.

Karim Ghellab, ministre de l'Équipement et des Transports, a effectué une visite du chantier des travaux de construction de l'autoroute Marrakech – Agadir, dans sa section entre Chichaoua et Agadir. Le ministre était accompagné de ses proches collaborateurs et des représentants de la presse nationale invités à voir de près cet important ouvrage routier. La visite a pour objectif de s'enquérir de l'état d'avancement du chantier et de vérifier que les moyens mis en place permettent aux entreprises de soutenir les cadences nécessaires pour mener à terme les travaux de réalisation de l'autoroute, dans son ensemble et dans les délais prévus.

Cette visite a été également l'occasion pour assister au percement du tunnel dit « Ait Mellal ». Ouvrage majeur de l'autoroute, le tunnel est d'une longueur totale couverte de 562 mètres. Il permet le franchissement des hauts plateaux du Grand Atlas à une altitude de 950 mètres. Son choix a été motivé pour éviter un passage en très grands terrassements et optimiser le projet. Il s'agit du premier tunnel réalisé dans une autoroute, au Maroc. Le tunnel permettra de préserver la magnifique vallée de Zaouiat Ait Mellal, d'une importance écologique et culturelle qui ne pouvait être ignorée, dira le ministre de l'Équipement.

Le tunnel comportera deux tubes et sera équipé, comme tous les ouvrages modernes de systèmes de sécurité et d'exploitation garantissant un fonctionnement optimal contrôlé depuis un poste de gestion technique centralisé. Les deux tubes ont été creusés simultanément en 3,5 mois seulement y compris les galeries transversales de sécurité. C'est à une entreprise portugaise qu'a été confié la réalisation de ce tunnel dont le cadre du tronçon affecté à la même entreprise.

Les travaux d'achèvement de l'autoroute Marrakech – Agadir sont prévus en juin 2010. Déjà sur le terrain la réalisation est autour des 45%. Neufs tronçons forment l'ensemble de ce grand chantier partagé entre marocains, portugais, chinois, turcs et koweïtiens. Il est à rappeler que le réseau autoroutier national sera de 1800 km à l'échéance 2015 par la réalisation d'un programme additionnel de 380 km. L'autoroute Marrakech –Agadir, permettra à la fois un immense gain de temps, un désenclavement de toute la Région Sud et assurera une bonne fluidité de la circulation, dans de meilleures conditions, et qui est de 6000 véhicules /jour dont 50% de poids lourds.

Mohamed RIAL